

建设长江大市场与湖北经济腾飞

○ 潘家华

我国社会主义市场经济环境,从沿海、沿边到沿江,由点到线到面,正在加速形成之中。长江开放的大市场建设也已逐步实施,日趋规范。作为海岸线内陆延伸的“黄金水道”,长江在我国经济发展史上曾有着举足轻重的地位。湖北省位于黄金水道的黄金区段,更具有着良好的市场区位优势。依托开放的长江,拓展南北大市场和国际市场,促进湖北沿江与两岸地区经济发展,是促使我省经济起飞的必由之路。

黄金水道的历史印证

“蜀麻吴盐自古通,万斛之舟行若风”。诗圣杜甫的著名诗句生动地描述了长江在我国古代市场流通的重大作用。长江作为一条坦荡的天然水道,运量大,流经范围广,极大地促进了流域内经济的协作与发展。

历史上沿长江干流形成的重庆、武汉、上海等特大城市及数十座中小城市都是依长江而立,表明“黄金水道”在市场流通与交通的功能作用方面具有“黄金海岸”所不可及的优势。

在近代,西方列强以武力为后盾,以商品交换为手段,从沿海到沿江进行经济掠夺。英帝国主义在第一次鸦片战争后胁迫清政府于1842年签订的《南京条约》,点明长江出海口上海为通商五口岸之一。事实也证实了英国人的如意算盘,上海很快成为全国最大的口岸。十六年后,英国人再次强迫清政府签订《中英天津条约》,将触角延伸至中游,开辟汉口、九江、镇江、南京为通商口岸。1876年,英国又一次强迫清政府签订《烟台条约》,将芜湖和宜昌列为新的通商口岸,并规定沙市开放为长江航线货物装卸点。法、俄、日、德、意、美等列强也争先恐后,强迫清政府开放长江沿岸从中榨取财富。1895年,日本强迫清政府签定《马关条约》,将开放口岸进一步沿江上溯,列重庆、沙市为通商口岸。自鸦片战争后短短半个世纪时间,长江下、中、上游便在列强武力胁迫下,全部被动开放。长江沿岸被动的开放所带来的需求并没有促进开发,市场为洋商所垄断,其开发程度只能是低层次的。长江今天的开放,是在我国市场经济体制逐步建立的过程中形成的,与古代的流通、交通的低层次自然开放和近代的被动开放不可同日而语,但是有一点是共同的,即黄金水道具有的市场意义。

区位优势的黄金区段

由于流通和交通上的优势,长江流域人口稠密,经济较为发达,具备良好的开放市场的条件。长江流域面积不足全国1/5,人口却约占1/3;耕地面积占全国总量的1/4左右,生产的棉花却占1/3,粮食超过40%。干支流沿岸的大中城市都具有良好的工业基础。全流域可开发的水力资源达1.97亿千瓦,占全国总量的一半以上;内河通航里程约7万公里,占全国的70%,许多重要的矿产资源也占有较大比例,如铁(33.61%)、铜(60.89%)、磷(80.20%)、钛(96.44%)等。

地处长江中游的湖北,更是黄金水道中的黄金区段。从基础条件而言,第一,长江东西向贯穿全省,不仅上连巴蜀,下接东吴,而且可以直接贯通海外。华中大都市武汉被世人誉为东方的芝加哥,在近代开放的港口中,它为全国最大的内陆口岸,在1865—1931年的67年中,汉口的进出口总额有42年仅次于上海而居全国第二位,高出其它沿海口岸,最高时占到申汉京德四大口岸的30%以上。第二,长江中游水系发达,湖北境内的清江、汉水将鄂西南、鄂西北与鄂中、长江相衔接,洞庭湖水系又将两湖串通。湖北、湖南两省的长江水系通航里程近1.8万公里,占全长江水系

的近1/4,全国的1/6强。第三,三条南北向的陆路交通干线在湖北与长江干流相交。除京广、京九、焦柳三条铁路干线外,正在建设中的黄石、武汉两座公路桥,又增加两条新的公路通道,使长江、湖北与全国浑然连为一体。第四,湖北段的长江及沿岸地区资源密集,已建和在建的丹江口、葛洲坝、隔河岩与清江水电梯级开发,以及举世关注的三峡工程,使富集的水能在湖北得以开发利用。湖北的铁矿和磷矿资源在全国占重要地位,“两湖熟,天下足”的农业资源,提供了农业商品化生产的良好基础。第五,湖北省的工农业生产和城市布局,以长江、汉水干流为轴线,形成了以武汉为中心的汉—宜(昌)—襄(樊)沿江格局。这些基础条件,在长江流域乃至全国均不多见,构成湖北在长江开放与开放市场体系中竞争的自然优势。

此外,湖北省有着良好的基础产业条件,尤其是能源、钢材、水泥、汽车等产业和优质高产的粮、棉、肉、鱼等重要农产品。武汉更是有着庞大坚实的科技力量,为湖北产品在市场立足与竞争提供了坚强的后盾。

发展战略:东贯西通,南拓北展

湖北经济要依托长江,在竞争中腾飞,还要认识和摆正沿江与沿岸,湖北段与全流域,湖北与全国,湖北与国际大市场的联系与位置,拓展市场,发展经济。

一江两河,以江带岸。发展市场经济,湖北是一个整体。开放长江,重要的是要实现资源在湖北市场内的优化配置。湖北一江(长江)两河(汉水、清江)的自然格局,提供了市场物质流通的构架。清江流域的恩施、宜昌两地区,自然资源充裕,但技术与资金较为缺乏;汉水流域的郟阳、十堰、襄樊、荆州等地区与武汉相比,各种资源、劳动力、资金的生产效率存在较大差异,存在市场流动的势能;以武汉、黄石、鄂州为代表的长江沿江地区经济较为发达,但需要广大的市场。关于“一江两河,以江带岸”的涵义,有两点需加指明:第一,湖北一江两河市场对流的渠道,需要以江带岸。这是因为,沿江地区经济要发达些,市场基础要强些,两河和两岸纵深地区的市场启动和发育,需要沿江地区的引发与推动;第二,这里的“以江带岸”不是“以江代岸”。沿江地区需要两岸地区的经济发展,只有沿江地区不可能形成湖北统一市场,不利于湖北市场的发育。

下延上伸,东贯西通。湖北虽处长江的黄金地段,长江巨龙的腾飞,还要看到龙头上海的作用。上

海的技术、资金及管理经验,在湖北的市场上是有竞争力的。龙头对龙身也具有一定的带动作用。江苏、安徽、江西的沿江地区与湖北的市场也有多方面的联系。长江自古以来一直是天府之国四川的重要出口通道,将川鄂市场连成一体。湖北需要在长江大市场中,东延西伸,促进市场交流与竞争。

南拓北展,面向全国。湖北作为长江大市场的有机组成,以其区位优势,还应该南拓北展,面向全国大市场。湖南、河南与湖北有着传统的经济联系,武汉作为华中地区的最大城市,对邻近省份,具有强大的市场影响力。京九、京广、京沪三条铁路干线将鄂东、鄂中、鄂西与大江南北的广大市场相沟通。目前,全国统一市场正在形成之中,湖北若要在开放的全国市场中立足成长,拓展南北市场至关重要。

走向世界,参加国际经济大循环。湖北沿江地区曾经在被动开放中面对过外部世界,今天的湖北经济也不可避免地要走向世界。其原因是多方面的。首先,它是由国际经济一体化的大趋势决定的。第二次世界大战以来,各地区纷纷组建多国共同市场,经济自由贸易区。一个国家或地区如果自我束缚,不加入经济合作组织,经济上必将受到损害。英国五十年代拒绝参加欧共体的教训,近些年对伊拉克、南斯拉夫的经济封锁,也从反面说明了开放市场对经济的促进作用。第二,中国市场经济体系的逐步建立和加入国际关贸总协定,湖北经济也必然会卷入到国际经济大循环中。第三,举世瞩目的三峡工程对技术设备的需求,具有世界影响,武汉国际大都市风貌的重塑及外资和技术的引进,表明世界已经进入湖北。因而,即使是湖北不主动的投入国际经济大循环,也会被动地卷入。不论主动还是被动,湖北经济作为充满活力的中国经济的一部分,无疑要在国际大市场中亮相。

长江开放与开放市场的建立,对湖北经济的腾飞既是机遇,又是挑战。沿海、沿边、沿江的开放格局,使湖北可以从各个方向走向更为广阔的市场;从另一方面看,它也是一种挑战,将对湖北的市场和经济产生巨大的冲击与压力。但辩证地看,这种挑战是对机遇的一种强化。这是因为,第一,它可以迫使湖北的产品质量上台阶,在竞争中利用区位优势取胜。第二,引入三峡工程所需而湖北又不能提供的技术与产品,对湖北的工业生产具有借鉴作用,有助于新技术、新产品在湖北的消化转化,使湖北经济在市场中发展。

(作者单位:湖北省社科院长江经济所)